

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
БРОДЕЦКИЙ СЕЛЬСОВЕТ  
ОРЕНБУРГСКОГО РАЙОНА  
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**  
третий созыв

**Р Е Ш Е Н И Е**

от 12.07.2017 № 61

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2025 годы.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, Генеральным планом муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, Совет депутатов муниципального образования Бродецкий сельсовет р е ш и л:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2025 годы.
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его обнародования
3. Контроль за исполнением настоящего решения возлагаю на себя.

Глава муниципального образования –  
Председатель Совета депутатов



О.М.Никульшина

Приложение  
Утверждено  
Решением Совета депутатов  
муниципального образования  
Бродецкий сельсовет  
Оренбургского района  
Оренбургской области  
от 12.07.2017 г. № 61

**ПРОГРАММА**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории**  
**муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского**  
**района Оренбургской области**  
**на 2017 – 2025 годы**

**1. Паспорт программы**

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, Генеральный план муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского района Оренбургской области.
Заказчик программы	Администрация муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, адрес: 460516 Оренбургская область, Оренбургский район, с. Бродецкое, ул. Советская, д. 21
Исполнители программы	Администрация муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского района Оренбургской области
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Бродецкий сельсовет

	Оренбургского района Оренбургской области
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</li> <li>- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- постановка существующих дорог и земельных участков под ними на кадастровый учет;</li> <li>- оформление существующих дорог и земельных участков под ними в муниципальную собственность;</li> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт дорог;</li> </ul>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства местного бюджета:</li> </ul> <p>2017 г. – 321 тыс. руб.</p> <p>Средства местного бюджета на 2018-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Бродецкий сельсовет.

### 2.1. Социально — экономическое состояние МО Бродецкий сельсовет.

Муниципальное образование Бродецкий сельсовет входит в состав территории Оренбургского муниципального района Оренбургской области и граничит на севере с землями МО Зубаревский, с северо-запада – с землями МО Струковский, с северо-запада и юга - с землями Переволоцкого района, с востока – с землями МО Подгородне-Покровский. В состав МО Бродецкий входит сельсовет входит 2 населенных пункта: село Бродецкое и хутор Херсоновка.

В настоящее время численность населения муниципального образования составляет 1249 человек. Общая площадь поселения составляет 13719 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, а так же землями населенных пунктов.

Административный центр сельского поселения село Бродецкое находится на расстоянии 48 км от районного центра город Оренбург.

Для территории МО Бродецкий сельсовет характерны преимущественно разнотравно-типчаково-ковыльные степи и сельскохозяйственные земли на их месте, а также типчаково-ковыльные степи. Климат территории резконтинентальный, характеризуется резкими перепадами температур в летнее и зимнее время.

По территории муниципального образования пролегает автомобильная дорога областного значения Зубаревка -Оренбург, по которой осуществляется связь с райцентром и населенными пунктами, а также по дорогам местного значения с асфальтобетонным, гравийным покрытием, с сельскохозяйственными землями по грунтовым полевым дорогам. Развитая сеть автомобильных дорог, близость районного и областного центров в общем то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии. Хозяйственная сфера МО Бродецкий сельсовет представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством (растениеводством, животноводством); непромышленная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, образование, культуру.

В поселении работает школа, детский сад, дом культуры, библиотека, врачебная амбулатория, отделение связи, филиал Сбербанка России, четыре магазина смешанной торговли, муниципальное предприятие коммунального хозяйства.

## **2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

Основная роль во внешних связях муниципального образования принадлежит автомобильному транспорту. На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

### **2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Автомобилизация поселения (110 единиц/1000 человек в 2013 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием маршрутного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой и грузовыми автомобилями, грузоподъемностью до 3,5 тонн. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

### **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог, не предназначенных для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтное и грунтовое покрытие.

МО Бродецкий сельсовет обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного и областного центра г. Оренбург, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 15 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогой регионального значения ст. Каргала– Зубаревка, дорогами местного значения и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет более 8,2 км., 6,1 км дорожной сети требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 1.9-1.

Таблица 1.9-1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Протяж. Км	В том числе по типу покрытия км			
				ц/б	а/б	гравий	гру т

	Региональная дорога					
	Итого дорог местного значения	8,2	-	6,3	-	1,9
	Внутрипоселковые дороги	8,2	-	6,3	-	1,9

## **2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций не имеются.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории  
МО Бродецкий сельсовет

№	Показатели	2015 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1249
2	Количество автомобилей у населения, ед.	110
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	88

## **2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием маршрутного, таксомоторного и личного транспорта либо в пешем порядке. Маршрутное сообщение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

## **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью пешеходные переходы отсутствуют. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется. Грузовой транспорт представлен в основном сельскохозяйственной техникой и грузовыми автомобилями,

находящимися в частной собственности, проживающих на территории граждан.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## **2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования Бродецкий сельсовет, утвержденный решением Совета депутатов муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского района Оренбургской области от 07.07.2014г. № 120 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования Бродецкий сельсовет Оренбургского района Оренбургской области»;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории МО Бродецкий сельсовет расположено 2 населенных пункта, в которых проживает 1249 человек.

В поселении работают три сельскохозяйственных предприятия, школа, один детский сад, дом культуры, библиотека, врачебная амбулатория, отделение связи, филиал Сбербанка России, четыре магазина смешанной торговли, центр, муниципальное предприятие коммунального хозяйства.

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.



Население МО Бродецкий сельсовет, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

В концепции территориального планирования предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 11 м<sup>2</sup> на одного жителя, а на расчетный срок до 15 м<sup>2</sup>.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

### Экономические показатели генерального плана МО Бродецкий сельсовет

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние 2015 г.	Первая очередь строительства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га			
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	13719	13719	13719
	С/х назначения	га	11897	11897	11897
	в т.ч. пашни	га	11224	11224	11224
	Земли населенных пунктов	га	360,6	360,6	360,6
	Лесного и водного фондов	га	25,6	25,6	25,6
2	Население	чел			
2.1	Численность населения муниципального образования	чел.	1249	1249	1249
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	50	50	50
3.2	Общеобразовательные школы	учащихся	250	250	250
3.3	Бродецкая врачебная амбулатория	посещений в смену/шт.	50/4	50/4	50/4
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	кв.м	130	130	130
3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	300	300	300
3.6	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :	-	-	-	-
	-Предприятие общественного питания	мест	-	-	-
	-библиотека	шт.	1	1	1
	-почта	шт.	1	1	1
4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	км	8,2	8,2	8,2
	-общего пользования муниципального значения	км	-	-	-
	-общего пользования регионального значения	км	-	-	-

### **3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусы, маршрутные Газели), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

### **3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил

дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.